

MC Ettlingen e.V. seit 1976
Ausschreibung Freundschaftsrennen (FR)
Internationales E-Power Event
03./ 04. September 2022

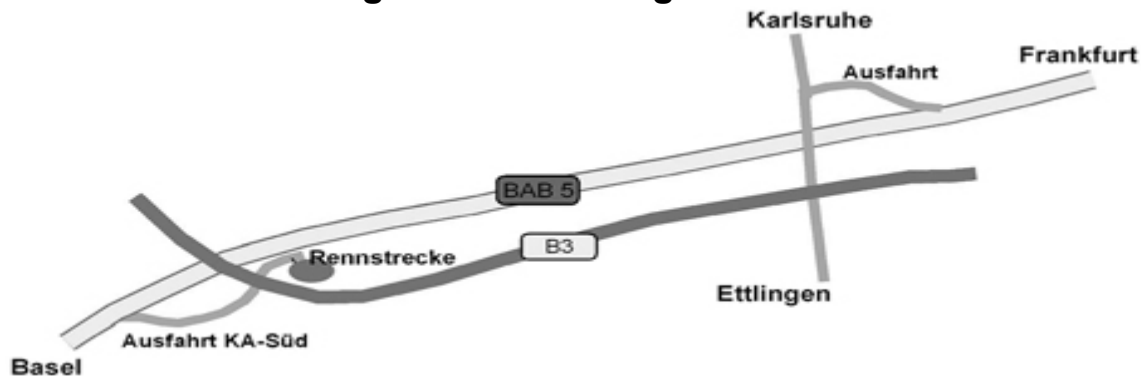


- Klassen: - 1/8 "gefedert" modified 4s
- 1/8 "ungefedert" stock 4s
- eGT8
- 1/10 Tourenwagen modified und stock
- PRO10 Stock
- PRO10 Mod
- Veranstaltungsort: Minidrom Ettlingen
GPS Daten: / 8° 23' 15" O / 48° 57' 24" N
- Veranstalter: Deutscher Minicar Club e.V. (DMC), Fierabendwinkel 42, 24119 Kronshagen
- Ausrichter: MC Ettlingen e.V. Ortsverein 1 / 058
- Reglement: Gefahren wird nach dem derzeit gültigen DMC - Reglement. **Technisches Reglement der einzelnen Klassen als Anlage anbei.**
- Kontakt: Daniel Büchner, 1_Vorstand@mc-ettlingen.de
- Teilnahmeberechtigt: Alle Fahrer mit gültigem DMC Ausweis bzw. EFRA Lizenz oder Gastfahrer
Für die Haftpflichtversicherung für Fahrer ohne DMC Mitgliedschaft wird über den Verein eine Gastfahrerversicherung abgeschlossen. Aktueller Deckungsumfang gemäß Veröffentlichung auf der DMC Homepage.
- Haftungsausschluss: Es gelten die Ausschlussbedingungen des DMC
- Nennung: Online unter: www.myrcm.ch nicht später als Montag 29.08.22
- Nenngebühr: Erwachsene € 20.--, Jugendliche € 10.--, Jede weitere Klasse € 10.--
(Nennungen können ohne Angabe von Gründen abgelehnt werden)
Zahlbar am Tag der Anreise!
- Zeitnahme: RCM Ultimate, zugelassen sind nur AMB-RC-Transponder
- Rennleitung: Rennleitung: Daniel Büchner oder Vertretung
- Verpflegung: Großer Imbiss-Stand beim Fahrerlager an jedem Renntag!
- Übernachtung: 20 Plätze im Gelände, Toiletten und Duschen beim Fahrerlager.
Stromanschluss fürs Übernachten, auf eigene Verantwortung möglich.
Unkostenpauschale pro Tag, € 10.-- je Camper oder Zelt
Anmeldung per Mail: 2_Vorstand@mc-ettlingen.de
- Hotel: Hotel auf unserer Homepage (www.mc-ettlingen.de) oder auf der Seite der Stadt Ettlingen (www.ettlingen.de)
- Rennen: Falls zu wenig Nennungen vorhanden sind können Klassen gestrichen oder zusammengelegt werden

Vorläufiger Zeitplan / Änderungen vorbehalten!

- Samstag 03.09.2022 09:00 - 13:00 Training in Klassen
13:00 - 18:00 Training in Klassen und eventuell Vorläufe
- Sonntag 04.09.2022 08:00 Fahrerbesprechung
08:30 - 13:00 Vorläufe
13:00 - 17:00 Finale
17:30 Siegerehrung

Die Anfahrt zur Anlage des MC Ettlingen e.V.



Autobahn A5 aus Richtung Basel

Autobahnausfahrt Karlsruhe Süd ausfahren.
An der Ampel geradeaus über die Kreuzung.
Nach dem P&R Parkplatz ist rechts das Minidrom.

Autobahn A5 aus Richtung Frankfurt

Autobahn A5 Richtung Basel, Autobahnausfahrt Ettlingen ausfahren.
An der ersten Ampel links abbiegen.
An der nächste Ampel rechts ab.
Ca. 2 km geradeaus, dann an der Ampel rechts zum P&R Parkplatz.
Nach dem P&R Parkplatz ist rechts das Minidrom.

Achat Hotel Karlsruhe City

<https://achat-hotels.com/hotels/karlsruhe-city>

76131 Karlsruhe

Mendelssohnplatz

Tel: 0721 / 3717 0

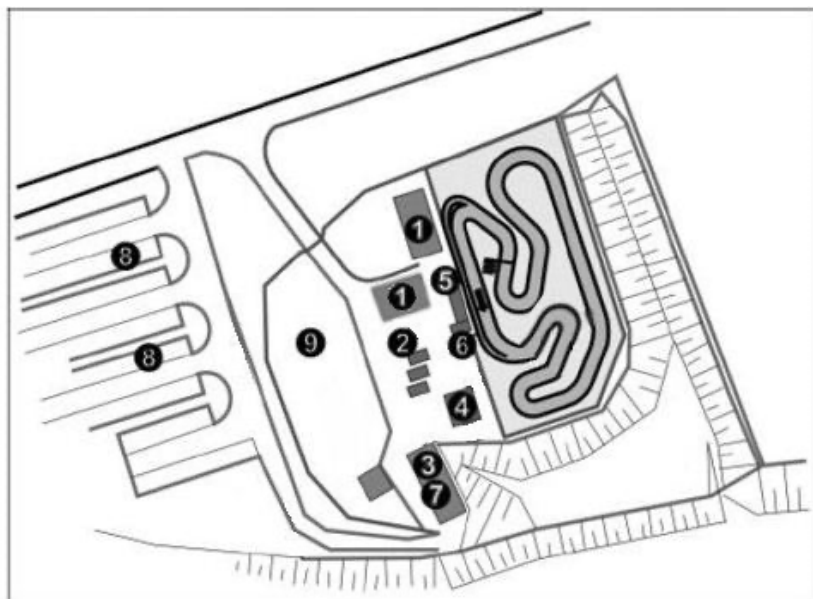
Fax: 0721 / 3771 56

weitere Informationen zu Hotels in Ettlingen siehe unter: www.ettlingen.de

Rennstrecke:

Die Rennstrecke hat eine Länge von 256 Metern und eine Breite von 3,5 - 4 Metern. Das Layout der Strecke ist optimal für Elektro und Verbrenner Fahrzeuge geeignet. Die Fahrtrichtung ist gegen den Uhrzeigersinn. Das Fahrerlager ist komplett mit Tischen ausgestattet. Ein 230V Anschluss ist an jedem Arbeitsplatz vorhanden. Typ F (CEE 7/4, Schukostecker). Ein 12V Spannungsversorgung ist zusätzlich am Reifenschleifplatz installiert.

- 1 Fahrerlager
- 2 Bereich für Händler
- 3 Registrierung
- 4 Imbiss
- 5 Fahrerstand
- 6 Zeitnahme, Technische Abnahme
- 7 WC, Dusche
- 8 Parkplatz
- 9 Wohnwagen, Wohnmobil



Besuchen Sie uns im Internet: www.mc-ettlingen.de

Wir wünschen alle Teilnehmern und Gästen der Veranstaltung auf dem Minidrom eine gute Anreise nach Ettlingen, sowie einen angenehmen Aufenthalt.

internationales Minidrom Ettligen, Germany E-Power Event

Klassen:

1. **1/8 stock** (pan cars ohne Einzelradaufhängung)
 - a. "classic" 4s /1900kv
2. **1/8 modified**
 - a. "classic" EFRA rules 4s /2800kv

Bei zu geringen Nennungen werden die Klassen 1 und 2 zusammengefahren

3. **eGT8**
4. **1:10 Tourenwagen Stock + Modified**
5. **Pro10 Stock**
6. **Pro10 Mod**

Technisches Regelwerk

1. **1/8 Elektro Stock Klasse (EG8Stock) für 4wd ohne Einzelradaufhängung (pan cars)**
1/8 Elektro (modified) für 4wd mit Einzelradaufhängung (VG8e)

Technische Spezifikation

- Abmessungen, Karosserien und Flügel wie 1/8 Nitro
- Ausschnitte zur Kühlung von Motor / Regler max. 30x40mm sind erlaubt
- Luftführungen unter der Karosserie sind erlaubt
- direkter Antrieb auf die Hinterachse, 1 Gang, ein Zahnriemen von Hinter- zur Vorderachse
- keine Federn oder Stoßdämpfer
- Pendelplatte ist erlaubt. Spur und Sturz können einstellbar sein
- Hinterachse starr, direkt auf der Chassisplatte ohne weitere Gelenke gelagert
- Reifen: Moosgummi freie Wahl, Haftmittelverbot

1.1 Klasse (EG8Stock)

- Akku: Hardcase 4s LiPo Batterie mit CE Kennzeichnung
- Motor: max. 1950kv mit oder ohne Sensorkabel
- Regler: frei, Rückwärtsfahrt muss deaktiviert sein
- **Gewicht min. 2200g**

1.2 Klasse EFRA Regelung (EG8)

- Akku: Hardcase 4s LiPo Batterie mit CE Kennzeichnung
- Motor: max. 2800kv

- Regler: frei, Rückwärtsfahrt muss deaktiviert sein
- Gewicht min. 2500g

3.

1/8 Elektro GT Klasse (EGT8) für 4wd GT-Fahrzeuge 4s

Technische Spezifikation

- Gewicht min. 3500g
- Akku: Hardcase 4s (alternativ 2x2S) LiPo Batterie mit CE Kennzeichnung
- Motor: frei
- Regler: frei, Rückwärtsfahrt muss deaktiviert sein
- Reifen: Hohlkammerräder freie Wahl, Haftmittelverbot

4.

Tourenwagen Modified (TWmod)

Technische Spezifikation

- Breite max. 190mm ohne und 200mm mit Karosserie
- Gewicht min. 1320g mit Transponder
- 190mm 4-Türer Tourenwagen Karosserie
- Akku: Hardcase LiPo Batterie mit CE Kennzeichnung. Maximale Spannung: 8.4 V
- Motor: frei
- Regler: frei
- Reifen: Hohlkammerräder freie Wahl, Haftmittel frei

Tourenwagen Stock (TWStock)

Technische Spezifikation

- Breite max. 190mm ohne und 200mm mit Karosserie
- Gewicht min. 1320g mit Transponder
- 190mm 4-Türer Tourenwagen Karosserie
- Akku: Hardcase LiPo Batterie mit CE Kennzeichnung. Maximale Spannung: 8.4 V
- Motor: freie Wahl 13.5T fixed timing Motor. Keine Änderungen erlaubt.
- Regler: freie Wahl, blinky Modus
- Reifen: Hohlkammerräder freie Wahl, Haftmittel frei
- Übersetzung: 4,5

5.

Pro10 Modified (Pro10Mod)

Technische Spezifikation

- Breite max. 250mm
- Länge max. 560mm
- Gewicht min. 1200g mit Transponder
- Karosserie frei, max. Höhe 150mm (auf 10mm)
- Akku: Hardcase LiPo Batterie mit CE Kennzeichnung. Maximale Spannung: 8.4 V
- Motor: frei
- Regler: frei
- Reifen: Moosgummi freie Wahl, Haftmittel frei

Pro10 Stock (Pro10Stock)

Technische Spezifikation

- Breite max. 240mm
- Länge max. 560mm

- Karosserie frei, max. Höhe 150mm (auf 10mm)
- Akku: Hardcase LiPo Batterie mit CE Kennzeichnung. Maximale Spannung: 8.4 V
- Motor: 10,5T EFRA
- Regler: freie Wahl, blinky oder mit Drehzahlbegrenzer
- Reifen: Moosgummi freie Wahl, Haftmittel frei